



Città di
TREZZO SULL'ADDA
Città Metropolitana di Milano

PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE - PIANO DELLA PERFORMANCE 2019-2021

SCHEDA MANTENIMENTO-MIGLIORAMENTO SERVIZIO

SETTORE	SERVIZIO
CORPO DI POLIZIA LOCALE	CORPO DI POLIZIA LOCALE

REFERENTE POLITICO	RESPONSABILE DI SETTORE
CENTURELLI SILVANA CARMEN	BOSATELLI SARA

Funzioni e procedimenti assegnati: **si intendono qui richiamati il Funzionigramma, il Programma di mandato e il Documento Unico di Programmazione vigenti.**

Budget delle risorse umane di centro di costo: **si intende qui richiamata la quantificazione riportata nel prospetto riepilogativo allegato.**

DATI-PRODOTTI-OUTPUT QUANTITATIVI DEL CENTRO DI COSTO-SERVIZIO

DESCRIZIONE	QUANTITA' 2017	QUANTITA' 2018	QUANTITA' 2019
NR. SERVIZI SERALI	48	46	54
INTERVENTI DI EDUCAZIONE STRADALE	75	95	94
N. VIOLAZIONI LEGGI/REGOLAM.	86	59	43
N. INFRAZIONI CODICE STRADA	4959	3303	3033
DI CUI N. PREAVVISI SOSTA	3393	2095	2235
RICHIESTE CERTIFICAZ. IDONEITA' ALLOGGI	38	27	35
DENUNCE OSPITALITA'/CESS. FABBRICATO	279	365	387
INDAGINI POLIZIA GIUDIZIARIA	82	56	38
SINISTRI STRADALI RILEVATI	87	70	73
PATENTI RITIRATE	32	7	12
PUNTI DECURTATI A SEGUITO DI SANZIONI	1052	554	1492
PRATICHE COSAP	60	38	73
VEICOLI RIMOSSI	190	6	21
ORE GESTIONE MERCATO SETTIMANALE	114	208	234
ORDINANZE DISCIPLINA VIABILITA'	122	138	146
SEGNALETICA: NR CARTELLI SISTEMATI O INSTALLATI EX NOVO	184	231	254
SEGNALETICA ORIZZONTALE: MT.REALIZZATI	7500	14660	15.200
VIDEOSORVEGLIANZA: NR. ACCESSI ALTRE FF.OO. (LOCALE STAZIONE CC HA COLLEGAMENTO DIRETTO)	35	68	61
ARTICOLI PUBBLICATI DA ORGANI STAMPA	63	42	48
DELIBERAZIONI	11	5	5
NULLA OSTA TRASPORTI ECCEZIONALI	21	26	15
AUTORIZZAZIONI SOSTA INVALIDI	77	94	99
CANI RANDAGI CATTURATI	14	8	11
ANIMALI IN CUSTODIA	4	5	06
PROT. CIVILE INTERVENTI PER PREVENIRE CALAMITA' NATURALI	15	68	N.D.
PROT. CIVILE SPESA SOSTENUTA PER PROGRAMMI DI PREVENZIONE DI CALAMITA' NATURALI	€ 30.590,55	N.D.	N.D.
PROT. CIVILE INTERVENTI A SEGUITO DI CALAMITA' NATURALI	10	1	3
PROT.CIVILE SPESA SOSTENUTA PER INTERVENTI A SEGUITO DI CALAMITA' NATURALI	€ 131.996,15	ND	N.D.
CONCESSIONI OCCUPAZIONE SUOLO RILASCIATE	137	38	71
VERBALI DI CONTROLLO REDATTI - R.S.	250	323	252

INDIVIDUAZIONE E DESCRIZIONE DEI PROGETTI ASSEGNATI AL SERVIZIO-UNITA' OPERATIVA

1	OPERAZIONE SMART 2019 "MAXI SPIEGAMENTO" DELLE POLIZIE LOCALI LOMBARDE. Regione Lombardia attua il progetto SMART (Servizi di monitoraggio ed attività sui rischi del territorio) per promuovere la sinergia tra le Polizie locali e le Forze dell'Ordine dei Comuni di aree omogenee che presentano analoghi problemi di controllo del territorio												
RIFERIMENTI DUP 2019-2022		MISSIONE 03 - PROGRAMMI 0301, 0302											
N.	FASI	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC
A	Adesione progetto entro 30 giugno 2019												
B	Raccordo con Regione Lombardia e supporto al Comando Capofila individuato per il 2019 - Pianificazione e Incontri operativi												
C	Realizzazione evento Smart 2019 -												
D	Pubblicizzazione risultati												

INDICATORI DI PERFORMANCE	Target	% ponder	Target	% ponder	Report	% ponder
			Verifica intermedia		verifica 31/12	
EFFICIENZA TECNICO-OPERATIVA corrisponde al rapporto tra risorse consumate e risultati ottenuti;						
Rispetto fasi	30/11/19	30%			30/11/2019	30%
EFFICACIA corrisponde al rapporto tra risultato ottenuto e obiettivo prefissato;						
Conducenti controllati per art. 186 (guida in stato di ebbrezza)	>=20	60%			40	60%
ECONOMICITA' corrisponde al rispetto delle condizioni di equilibrio economico-finanziario nel raggiungere l'obiettivo prefissato;						
Incameramento contributo 100% ore straordinarie del personale di Trezzo sull'Adda	31/03/2020	10%			31/03/2020	10%
TOTALE		100%				100%

EVENTUALI COMMENTI E PRECISAZIONI:

L'attività rientra tra gli obiettivi del mandato dell'Amministrazione Comunale 2014 - 2019

Hanno partecipato alla realizzazione dell'obiettivo i seguenti operatori: Comandante Comm. Capo Coordinatore Sara Bosatelli, Specialista di Vigilanza Mirella Bugada, Ass. Scelto Paolo Camagni, Ag. Scelto Domenico Giove, Assistente Scelto Simone Mazzola, Assistente Saverio Rossi

Date di realizzazione e Risultati

Le La Regione finanzia il progetto SMART con un contributo a fondo perduto pari al 100%.

L'attività di rendicontazione amministrativa e contabile da parte del singolo Comune al Capofila e del Capofila a Regione Lombardia è stata effettuata entro i termini previsti ed **i contributi sono stati regolarmente erogati entro il 31/12/2019.**

Le date stabilite dalla Regione per la realizzazione dello SMART 2019 sono state **sabato 20 luglio 2019 dalle ore 19:00 alle ore 02:00 e sabato 23 novembre 2019 dalle ore 19:00 alle ore 02:00.**

Il Comune di Trezzo sull'Adda è stato capofila in entrambe le edizioni ed ha coordinato i comuni partecipanti con i seguenti risultati, dandone notizia alla stampa:

SABATO 20 LUGLIO 2019 h. 19:00 - 02:00

Comuni aderenti nr. 9: Trezzo sull'Adda, Truccazzano, Liscate, Pozzuolo Martesana, Bellinzago Lombardo, Cassina de Pecchi, Bussero, Pessano con Bornago e Gessate.
(Assenti dell'area Martesana: Inzago, Cassano d'Adda, Gorgonzola, Melzo, Pozzo d'Adda, Trezzano Rosa, Vaprio d'Adda)

L'importo totale del contributo corrisposto da Regione Lombardia e ripartito su tutti Comuni in base alle ore svolte è pari a € 1.684,81.

Gli Indici di operatività pari a:

nr. 90 veicoli controllati

nr. 13 sanzioni contestate

nr. 4 fermi/sequestri

nr. 4 patenti ritirate

nr. 4 conducenti positivi all'alcol test su 87 sottoposti

nr. 0 conducenti positivi al DRUG TEST su 0 sottoposti

SABATO 23 LUGLIO 2019 h. 19:00 - 02:00

Comuni aderenti nr. 12 Trezzo sull'Adda, Truccazzano, Liscate, Pozzuolo Martesana, Bellinzago Lombardo, Cassina de Pecchi, Bussero, Pessano con Bornago, Gessate, Inzago, Cassano d'Adda e Gorgonzola.

(Assenti: dell'area Martesana: Melzo, Pozzo d'Adda, Trezzano Rosa, Vaprio d'Adda)

L'importo totale del contributo corrisposto da Regione Lombardia al Capofila e ripartito sui Comuni aderenti in base alle ore svolte è pari a € 2865,58.

Gli Indici di operatività pari a:

nr. 200 veicoli controllati

nr. 53 sanzioni contestate

nr. 2 fermi/sequestri

nr. 4 patenti ritirate

nr. 0 conducenti positivi all'alcol test su 65 sottoposti

nr. 0 conducenti positivi al DRUG TEST su 2 sottoposti

RISULTATI SMART 2019

NR. CONDUCENTI SOTTOPOSTI AD ALCOL TEST NR. 152

TOTALE CONTRIBUTO EROGATO DA REGIONE LOMBARDIA A FONDO PERDUTO € 4.549

[illegible]

INDICATORI DI PERFORMANCE	Target	% ponder	Target	% ponder	Report	% ponder
			Verifica intermedia		verifica 31/12	
EFFICIENZA TECNICO-OPERATIVA corrisponde al rapporto tra risorse consumate e risultati ottenuti;						
Rispetto scadenza fasi	31/12/19	10%			31/12/2019	10%
EFFICACIA corrisponde al rapporto tra risultato ottenuto e obiettivo prefissato;						
Sottoscrizione protocollo	30/05/19	30%			23/07/2019	30%
Numero segnalazioni gestite	=>20	50%			25	50%
Individuazione coordinatore per ogni zona	=> 5	10%			14	10%
ECONOMICITA' corrisponde al rispetto delle condizioni di equilibrio economico-finanziario nel raggiungere l'obiettivo prefissato;						
TOTALE		100%				100%
EVENTUALI COMMENTI E PRECISAZIONI:						
L'attività rientra tra gli obiettivi del mandato dell'Amministrazione Comunale 2014 - 2019						
Hanno partecipato alla realizzazione dell'obiettivo i seguenti operatori: Comandante Comm. Capo Coordinatore Sara Bosatelli e l'Agente di Polizia Locale in CFL						

Frigerio Federica

A seguito di richiesta al Funzionario preposto ai progetti di Controllo del Vicinato in Prefettura nel mese di aprile 2019, il Sindaco è stato successivamente convocato il **23 luglio 2019 per la sottoscrizione del protocollo d'intesa con il Prefetto**. La fissazione della data è stata indipendente dalla volontà del Comune poiché il Prefetto ha riunito nello stesso giorno altri 3 Comuni ragion per cui la sottoscrizione è avvenuta a luglio e non a maggio. Sono stati costituiti 14 gruppi di controllo del Vicinato e nominati **nr. 14 coordinatori a cui fanno riferimento nr. 125 osservatori** abitanti nelle rispettive vie. Tutti gli osservatori sono iscritti nell'elenco nominativo che ciascun Coordinatore tiene aggiornato e trasmette alla Polizia Locale come sancito dal Protocollo Prefettizio. Il progetto è stato condiviso con il Comandante della Locale Stazione dei Carabinieri di Trezzo sull'Adda e le pattuglie dell'Arma sono prontamente intervenute ad ogni chiamata dei Coordinatori per problematiche di sicurezza segnalate nelle rispettive vie. L'attività viene regolarmente riportata alla Prefettura. I dati forniti dal Prefetto al Sindaco hanno denotato un calo significativo dei reati predatori in generale sul territorio di Trezzo sull'Adda. **Sono state trattate nr. 25 segnalazioni** provenienti dai gruppi di controllo del Vicinato di cui si allega stralcio. Il Comandante della Polizia Locale e l'Agente Frigerio hanno svolto **nr. 10 incontri serali nel corso del 2019** con i Coordinatori che risultano molto attenti e partecipi.

n.	DATA	AGENTE	FORTE	LOCALITÀ	OGGETTO SEGNALAZIONE
1	13-feb-19	FRIGERIO	MAIL	Via XXV Aprile	Auto parcheggiate senza targhe
2	04-mar-19	FRIGERIO	WHATSAPP	Via Alzaia	Dissuasore cemento gettato nel Naviglio
3	04-mar-19	FRIGERIO	WHATSAPP	Via del Chioso	Estintori abbandonati sopra casetta Enel
4	07-mar-19	FRIGERIO	WHATSAPP	Via Togliatti	Venditori porta a porta Sospetti
5	17-feb-19	FRIGERIO	TELEFONATA	Via Manzoni	Imbrattamento muri Villa Gina e Concesa
6	25-mar-19	FRIGERIO	WHATSAPP	Via Miglio	Auto Sospetta
7	27-mar-19	FRIGERIO	MAIL	Via del Chioso	Danneggiamenti
8	08-apr-19	FRIGERIO	WHATSAPP	Concesa	Persona Sospetta
9	25-mar-19	FRIGERIO	WHATSAPP	Parco dei Gelsi	Sospetto Spaccio stupefacenti
10	26-mar-19	FRIGERIO	WHATSAPP	Piazza Grande	Sospetto Spaccio stupefacenti
11	15-apr-19	FRIGERIO	RIUNIONE	Via Martesana	Motorino Abbandonato
12	7 mag 2019	FRIGERIO	WHATSAPP	Via Miglio	Auto Sospetta
13	12-mag-19	FRIGERIO	WHATSAPP	Via Watt/Volta	Albero caduto
14	26-mag-19	FRIGERIO	WHATSAPP	Concesa	Atti Vandalici
15	18-giu-19	FRIGERIO	MAIL	Marocco/Pozzone	Persone sospette
16	22 giu 19	FRIGERIO	WHATSAPP	Via Giotto	Persone sospette
17	10 lug 19	FRIGERIO	WHATSAPP	Via Battisti	Furto
18	3 set 2019	FRIGERIO	WHATSAPP	Via XXV Aprile	Persone sospette
19	04 ott 19	FRIGERIO	WHATSAPP	Via Giotto	Auto abbandonata
20	7 ott 19	FRIGERIO	WHATSAPP	Via Amendola 2	Auto abbandonata
21	30 ott 19	FRIGERIO	WHATSAPP	Via Martesana	Auto abbandonata
22	16-nov-19	FRIGERIO	WHATSAPP	Via Miglio	Auto abbandonata
23	08-dic-19	FRIGERIO	WHATSAPP	Piazza Cereda	Persone sospette
24	22-dic-19	FRIGERIO	WHATSAPP	Via Miglio	Furto su autovetture
25	02-gen-20	FRIGERIO	TELEFONATA	Via Mazzini	Furto borsa Supermercato

3	“MULTE ON LINE” - MULTE PEC												
RIFERIMENTI DUP 2019-2022			MISSIONE 03 - PROGRAMMI 0301, 0302										
N.	FASI	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC
A	Installazione gestionale presso il Comando												
B	Attivazione sul sito istituzionale del Comune con realizzazione pagina esplicativa e spiegazioni per l'utilizzo												
C	Formazione personale all'utilizzo e guida all'utilizzo per l'utenza												
D	Avvio procedura utilizzo portale e notifiche pec massive												

INDICATORI DI PERFORMANCE	Target	% ponder	Target	% ponder	Report	% ponder
			Verifica intermedia		verifica 31/12	
EFFICIENZA TECNICO-OPERATIVA corrisponde al rapporto tra risorse consumate e risultati ottenuti;						
Rispetto delle fasi	31/12/19	10%			31/12/2019	10%
EFFICACIA corrisponde al rapporto tra risultato ottenuto e obiettivo prefissato;						
Accertamenti di violazione notificati con sistema pec	=>40	90%			110	90%
ECONOMICITA' corrisponde al rispetto delle condizioni di equilibrio economico-finanziario nel raggiungere l'obiettivo prefissato;						
TOTALE		100%				100%

EVENTUALI COMMENTI E PRECISAZIONI:

L'attività rientra tra gli obiettivi del mandato dell'Amministrazione Comunale 2014 - 2019

Il raggiungimento di questo obiettivo ha prodotto un sensibile miglioramento del servizio poiché consente al Cittadino l'accesso telematico diretto al fascicolo della propria violazione e può caricare eventuali documenti da produrre al Comando, senza più inviare PEC o recarsi agli sportelli comunali.

Hanno partecipato alla realizzazione dell'obiettivo i seguenti operatori: Specialista di Vigilanza Mirella Bugada, Ass. Esperto Paolo Camagni, Collaboratrice Brambilla Rosa

FASI DI REALIZZAZIONE E RISULTATI

1 - Febbraio 2019 sono stati acquistati i seguenti prodotti della Soc. Maggioli Informatica:

- software “**Multe on Line**”
- Servizio “**Web service**” per consentire al Comando di accedere alla banca dati INI-PEC e reperire le informazioni su imprese e professionisti che hanno un indirizzo PEC, ai quali notificare i verbali per violazioni alle norme del Codice della Strada (obbligatoria la notifica via PEC per costoro);

2 - Aprile 2019 sono stati sottoscritti i contratti e resi operativi il software Maggioli per “Multe on line”, l’aggiornamento del gestionale già in uso “Concilia” per consentire la spedizione dei verbali via PEC e il software di “Info Camere” per l’acquisizione dei dati ufficiali contenuti in INI-PEC.

3 - Aprile 2019 Il Referente della ditta Maggioli Sig. Fabio Pifferi ha installato presso la sede del Comando di Polizia Locale su tutti i PC il programma per la trasmissione dei verbali a mezzo PEC in modalità massiva. Ha inoltre effettuato la formazione al Responsabile della gestione sanzioni, Assistente Esperto Camagni Paolo, per l’estrpolazione dei dati e **trasmissione** dei verbali alle imprese e professionisti che hanno un indirizzo PEC.

3 - Maggio 2019 in anticipo sul programma è stato attivato il portale “Multe on Line” sul sito istituzionale della Città di Trezzo sull’Adda e sono state realizzate le pagine esplicative a disposizione del Cittadino, che può collegarsi per visionare il fascicolo della propria violazione contenente: il verbale, le “cartoline” relative alla notifica del verbale, eventuali allegati afferenti alle sanzioni accessorie (verbale di fermo, sequestro, rimozione), fotografie per violazioni rilevate a mezzo strumentazione (autovelox mobile) trasmissione dei dati per la decurtazione dei punti, pagamento della sanzione, certificati di omologazione della strumentazione in uso al Comando (etilometri, telelasar ecc.).

La comunicazione pubblicata sul sito istituzionale è la seguente:

Si informano gli utenti che all’indirizzo web <http://www.comune.trezzosulladda.mi.it> è disponibile il servizio di consultazione di tutte le sanzioni per violazioni alle norme del Codice della Strada elevate dal Corpo di Polizia Locale della Città di Trezzo sull’Adda.

*Inserendo nei campi appositi numero del verbale, data della violazione e numero di targa è possibile non solo conoscere gli estremi e lo stato della violazione, ma anche visionare gli eventuali fotogrammi (ad esempio per accessi abusivi in Zona a Traffico Limitato ed eccesso di velocità) e ancora inserire i dati e la documentazione per assolvere agli obblighi di legge in caso di violazioni che comportano la decurtazione di punti dalla patente, **senza dover spedire raccomandate né utilizzare caselle di posta elettronica certificata.***

Sarà infine possibile pagare le sanzioni direttamente dal portale.

4 - Maggio 2019 contestuale formazione della Collaboratrice Amm.va impiegata presso il Comando per convogliare gli utenti che solitamente chiamano al telefono per avere informazioni sulla mancata notifica del verbale, per la visione dello stesso o della ricevuta della raccomandata ad utilizzare il portale “Multe on line” e accedere al fascicolo della violazione. In caso di utenti “non digitali” si utilizzerà il vecchio sistema.

5 - Ottobre 2019 In data 2 ottobre per concludere il percorso è stato effettuato un incontro con il personale amministrativo del Comando ed il personale dello sportello SpazioPiù per la presentazione del portale e per la simulazione della ricerca di un verbale, anche di annualità precedente a quella in corso, ciò al fine di saper fornire agli utenti le istruzioni corrette fino alla trasmissione dei dati della patente di guida per la decurtazione dei punti o l’eventuale pagamento della sanzione direttamente dalla piattaforma.

5 - Novembre 2019 avvio del servizio di notifica a mezzo PEC in forma massiva.

Tutto il coordinamento è stato curato dalla Specialista di Vigilanza Mirella Bugada.

4 PROTEZIONE CIVILE - SISTEMA CERTIFICATO DI COMUNICAZIONE ALLERTE ED EMERGENZE ALLA CTTADINANZA														
RIFERIMENTI DUP 2019-2022			MISSIONE 03 - PROGRAMMI 0301, 0302											
N.	FASI	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC	
A	Attivazione piattaforma “filo diretto “per profilazione cittadini per tipologia di rischio con riferimento a persone fragili/disabili													
B	Presentazione alla cittadinanza e pubblicazione sul sito istituzionale													
C	Campagna informativa e raccolta iscrizioni cittadini sia digitali che non digitali													
D	Verifica e validazione banca dati per invio comunicazioni vocali, sms e mail in caso di allerta o emergenza del sindaco													
E	Implementazione del P.E.C. con approvazione di allegato “ piano di comunicazioni delle emergenze”													

INDICATORI DI PERFORMANCE	Target	% ponder	Target	% ponder	Report	% ponder
			Verifica intermedia		verifica 31/12	
EFFICIENZA TECNICO-OPERATIVA corrisponde al rapporto tra risorse consumate e risultati ottenuti;						
Rispetto fasi	31/12/19	20%			31/12/19	20%
EFFICACIA corrisponde al rapporto tra risultato ottenuto e obiettivo prefissato;						
Cittadini “non digitali” profilati	<=80	50%			90	50%
Cittadini “digitali” profilati	n. 200	30%			215	30%
ECONOMICITA’ corrisponde al rispetto delle condizioni di equilibrio economico-finanziario nel raggiungere l’obiettivo prefissato;						
TOTALE		100%				100%

EVENTUALI COMMENTI E PRECISAZIONI:

L’attività rientra tra gli obiettivi del mandato dell’Amministrazione Comunale 2014 - 2019

obiettivo prevede il miglioramento della gestione degli avvisi delle allerte ed emergenze alla Popolazione visto il susseguirsi di eventi climatici con danni a cose e persone.

Hanno partecipato alla realizzazione dell’obiettivo i seguenti operatori: Ass. Domenico Giove - Coll. Amm.va Brambilla Rosella - Commissario Capo Luciano Bisighini - Spec. Vig. Mirella Bugada - Agente pl Frigerio Federica

FASI DI REALIZZAZIONE E RISULTATI

Marzo - Aprile 2019 - A) Attivazione piattaforma “filo diretto “per profilazione cittadini per tipologia di rischio con riferimento a persone fragili/disabili

In Emergenza uno dei compiti propri del Sindaco è la Comunicazione alla popolazione dell’allerta e/o dell’emergenza. La comunicazione in base al vigente Codice della Protezione Civile non deve essere massiva e generalizzata, ma essere mirata sulla base del rischio ed delle specifiche zone del territorio ad esso esposte rilevabili

dal vigente Piano di Emergenza Comunale. I Cittadini di quelle zone devono poter essere avvisati in modo tracciato. Ad esempio se vi è la presenza di una azienda ad elevato rischio industriale tutti i soggetti che abitano nel raggio di una certa distanza devono poter essere immediatamente raggiunti dalla comunicazione del Sindaco in caso di allerta o emergenza. Per fare questo i Cittadini devono poter aderire ad un sistema di Protezione Civile Comunale e fornire i propri recapiti.

Il primo passo è stato acquistare il servizio web “Filodiretto” che consente di tracciare le comunicazioni del Sindaco in caso di allerte ed emergenze di Protezione Civile inviate ad ogni singolo Cittadino iscritto.

Il sistema prevede diverse forme di avviso personalizzato alla cittadinanza:

- Messaggi Vocali sms
- Messaggi su APP
- Chiamate vocali preregistrate
- Mail

Prevede inoltre la profilazione del Cittadino in caso abiti al piano terra, sia disabile, utilizzi apparecchiature elettromedicali, non si autosufficiente, etc.

E’ stata quindi attivata la piattaforma “filo diretto” per la profilazione dei cittadini per tipologia di rischio con riferimento a persone fragili/disabili.

Maggio 2019 - B) Presentazione alla cittadinanza e pubblicazione sul sito istituzionale

C) Campagna informativa e raccolta iscrizioni cittadini sia digitali che non digitali

D) Verifica e validazione banca dati per invio comunicazioni vocali, sms e mail in caso di allerta o emergenza del sindaco

Nel mese di maggio è stato pubblicato sul sito istituzionale il modulo per iscriversi al sistema di Protezione Civile per ricevere le comunicazioni in emergenza e sono state raccolte le prime adesioni giunte a nr. 305, tutte verificate e validate per testare l’efficacia e la semplicità del sistema di iscrizione.

Sempre nel mese di maggio il Comandante ed il Coordinatore della Protezione Civile per sensibilizzare il tema hanno organizzato il Convegno “La Comunicazione alla popolazione in Emergenza” alla presenza di oltre un centinaio di partecipanti tra Cittadini, Sindaci e Volontari, oltre a diverse autorità Provinciali di Protezione Civile del COM 18 area di riferimento. In quella sede il Comune di Trezzo ha **presentato il proprio modello di comunicazione alla Cittadinanza ed agli addetti ai lavori, effettuando delle simulazioni da parte del sindaco ad alcuni cittadini iscritti al sistema Filodiretto.**

Giugno - dicembre 2019 - E) Implementazione del P.E.C. con approvazione di allegato “ piano di comunicazioni delle emergenze”

Il Piano di comunicazione delle emergenze è stato redatto.

Nei mesi di giugno e luglio è stata effettuata al riguardo attività di formazione e sensibilizzazione degli operatori di Polizia Locale alla materia della Protezione Civile anche in merito al piano di comunicazione delle allerte ed emergenze alla Cittadinanza, poiché ricadente nelle competenze del Settore. Dal mese di agosto TUTTE le allerte pervenute dal Centro di Monitoraggio Rischi di Regione Lombardia sono state monitorate, valutate e comunicate ai Cittadini iscritti al Servizio. Ciascun Cittadino iscritto a “Filodiretto” ha ricevuto per ogni allerta pervenuta al protocollo del Comune un **messaggio mail del Sindaco** e un **messaggio sul cellulare tramite la APP fornita dal Sistema e denominata “City User” che lo informavano del rischio.**

I Cittadini, quando hanno compilato il modulo di iscrizione al sistema comunale di Protezione Civile “Filodiretto”, potevano opzionare delle specifiche (profilazione), pertanto chi ha manifestato interesse, ha ricevuto un ulteriore avviso in caso siano state apportate modifiche alla ordinaria viabilità dovute a lavori stradali o manifestazioni organizzate sul territorio, per cui il Comando adotta le relative ordinanze.

Nel corso del 2019 sono state inviate ai Cittadini iscritti nr. 104 comunicazioni tracciate di allerta a firma del Sindaco, così suddivise:

- **Nr. 34 avvisi di allerta / emergenza**
- **Nr. 70 avvisi per modifiche della viabilità sul territorio**

Il sistema è da implementare e la trattazione dei dati va regolamentata anche rispetto alla Privacy per cui verrà richiesto il parere del Responsabile esterno del Comune per la Privacy prima di adottare il piano della comunicazione come allegato al Piano Comunale di Emergenza in Consiglio Comunale. Questo aspetto sarà affrontato nell’anno 2020 poiché è emerso che in emergenza potrebbero essere trattati dati sensibili da tutelare adeguatamente.

I Cittadini risultano gradire tali comunicazioni poiché correlate alla propria Sicurezza ed incolumità.

5	PONTE DI ATTRAVERSAMENTO SUL FIUME ADDA - COORDINAMENTO SOVRACOMUNALE VIABILITA'												
RIFERIMENTI DUP 2019-2022		MISSIONE 03 - PROGRAMMI 0301, 0302											
N.	FASI	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC
A	Gestione rapporti con città metropolitana e comuni limitrofi per analisi viabilità e criticità a seguito di chiusura del ponte di Paderno d'Adda e ispezioni tecniche sullo stato del ponte												
B	Chiusura temporanea ponte per manutenzione e piani di segnalamento percorsi alternativi												
C	Adozione coordinata provvedimenti di mobilità a seguito di riduzione limiti di portata da 35 t a 20 t e limite velocità 30 km sul ponte adottata da Città metropolitana con ordinanza di dicembre 2018												
D	Installazione segnaletica e campagna informativa alla cittadinanza												
E	Predisposizione per schema di convenzione per la gestione della manutenzione e della disciplina della circolazione sul ponte con città metropolitana e provincia di Bergamo												

INDICATORI DI PERFORMANCE	Target	% ponder	Target	% ponder	Report	% ponder
			Verifica intermedia		verifica 31/12	
EFFICIENZA TECNICO-OPERATIVA corrisponde al rapporto tra risorse consumate e risultati ottenuti;						
Rispetto fasi	31/12/19	70%			31/12/19	70%
EFFICACIA corrisponde al rapporto tra risultato ottenuto e obiettivo prefissato;						
Giorni di chiusura al traffico sul ponte	<= n. 7	30%			6	30%
ECONOMICITA' corrisponde al rispetto delle condizioni di equilibrio economico-finanziario nel raggiungere l'obiettivo prefissato;						
TOTALE		100%				100%

EVENTUALI COMMENTI E PRECISAZIONI:

L'attività rientra tra gli obiettivi del mandato dell'Amministrazione Comunale 2014 - 2019

L'obiettivo è finalizzato a far mettere in sicurezza il Ponte di Trezzo da parte di Città Metropolitana, risalendo a 12 anni fa l'ultimo intervento ed a far effettuare verifiche e ispezioni sullo stato generale del viadotto che collega le Province di Milano, Bergamo e Monza Brianza.

Sono coinvolti nell'obiettivo i seguenti operatori: Comandante della Polizia Locale, Commissario Capo Luciano Bisighini e Ass. sc. Simone Mazzola

PREMESSA

Con l'improvvisa chiusura del Ponte di Paderno il 14 settembre 2018 il traffico risultava convogliato sul ponte di Trezzo sull'Adda una delle porte a sud di attraversamento dell'Adda. Immediate pervenivano al Sindaco di Trezzo segnalazioni di ammaloramento della struttura, che unite a forti rumori al passaggio dei veicoli sui giunti scoperti ingenerava un forte allarme nella popolazione.

Il Comandante della Polizia Locale inviava quindi una PEC a Città Metropolitana, proprietaria del manufatto e del tratto di strada soprastante, per richiedere un sopralluogo urgente per verificare lo stato del ponte. Veniva effettuata una prima verifica da parte dei tecnici nei primi giorni di ottobre 2018.

Città Metropolitana, a seguito dei vari sopralluoghi e incontri seguiti (*tra il Comandante della Polizia Locale per gli aspetti di viabilità, la Dirigente di CM del Settore Infrastrutture D.ssa Pinoschi, il Responsabile manutenzione Ponti di CM Ing. Merlano, il responsabile Manutenzioni del Comune di Trezzo Geom. Massimo Barzaghi e il Sindaco*), a distanza di 12 anni dall'ultimo intervento (2007) sul viadotto, **disponeva la manutenzione straordinaria con la sostituzione dei giunti** visibilmente ammalorati. Nelle more di ulteriori indagini da svolgersi sul manufatto tramite apparecchiature speciali (c.d. By - bridge telecamera che ispeziona la "pancia del ponte" non raggiungibile fisicamente dai tecnici) e su richiesta del Sindaco, Città Metropolitana cautelatamente riduceva la portata dei mezzi in transito sul ponte da 35 a 20 TONNELLATE e la velocità da 50 km/h a 30 km/h. Essendo giunto nel frattempo l'inverno, l'intervento di manutenzione veniva rimandato alla primavera dell'anno 2019, poiché il gelo avrebbe compromesso la tenuta dei materiali cementizi da impiegare.

FASI DI REALIZZAZIONE

- Febbraio 2019

Il Comandante proponeva a Città Metropolitana di effettuare l'intervento di manutenzione durante le vacanze di Pasqua (**24 - 29 aprile 2019**) approfittando della riduzione del traffico per la chiusura delle scuole. Città Metropolitana assentiva a patto che il Comune di Trezzo si occupasse dell'organizzazione di tutta la viabilità alternativa e della comunicazione a tutti gli enti e/o soggetti coinvolti. Ritenendo rilevante l'intervento e avuto l'assenso del Sindaco si procedeva in tal senso.

Sul Ponte di Trezzo risultano transitare quasi 3.000.000 di veicoli l'anno ed è una via di percorrenza parallela all'autostrada inserita nella mappe di tutta la logistica e di percorsi cicloturistici regionali, pertanto è stata convocata a Trezzo una conferenza di servizi alla presenza dei tecnici di Città Metropolitana e del Comune che hanno incontrato tutti i Comuni limitrofi, le aziende del trasporto locale, i soggetti deputati ai Soccorsi 118, Vigili del Fuoco, della Polizia Stradale e delle Forze dell'Ordine.

Nel corso della conferenza i tecnici di CM hanno illustrato gli interventi e spiegato la necessità di dover chiudere il Ponte alla circolazione. Sono state condivise varie criticità quali ad esempio stazionare gli autobus del trasporto pubblico di linea temporaneamente presso un capolinea provvisorio a Capriate e sono state raccolte le varie richieste/osservazioni avanzate dai presenti, concordando percorsi alternativi da pre-segnalare sui territori limitrofi per evitare lunghe code e disagi alla circolazione veicolare e pedonale.

- Aprile 2019

Città Metropolitana ha effettuato i lavori di sostituzione dei giunti ammalorati chiudendo il ponte per complessivi 6 giorni. La Polizia Locale ha assicurato che nessuno in auto, in bicicletta o a piedi attraversasse il cantiere.

Al termine dei lavori Città Metropolitana si è impegnata ad effettuare una ispezione più approfondita sulla struttura per valutare lo stato complessivo essendo realizzato oltre 60 anni fa.

- Maggio 2019

Effettuata la manutenzione da parte di Città Metropolitana, il Comando di Polizia Locale ha provveduto ad ottenere l'autorizzazione da parte della Provincia di Bergamo per posare la segnaletica di preavviso su tutte le strade provinciali dei comuni bergamaschi che conducono al Ponte di Trezzo recanti i nuovi limiti di portata di 20T. e di velocità di 30 km/h al fine di evitare che una volta imboccata la via provenendo da Capriate non possano più tornare indietro.

- Settembre - dicembre 2019

I cartelli di preavviso dei nuovi limiti del ponte sono stati acquistati e posati a settembre. Sono stati attivati i controlli e i mezzi in transito superiori alla portata di 20 T sono stati sanzionati.

Per i futuri interventi, è stato predisposto d'intesa con il Responsabile del Servizio Manutenzioni del Comune Massimo Barzaghi, uno schema di accordo per la gestione del Ponte da parte del Comune, che si impegna ad effettuare la manutenzione ordinaria (pulizia caditoie, illuminazione, segnaletica, etc.) e di Città Metropolitana (proprietaria), che si impegna ad effettuare la manutenzione straordinaria, non risultando agli atti mai sottoscritta alcuna convenzione tra i due enti. L'atto è da sottoporre a Città Metropolitana e al Dirigente dell'Area Tecnica Comunale per l'approvazione nei rispettivi organi di governo a cui consegnerà l'eventuale sottoscrizione.